

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 599 831

②1 N° d'enregistrement national :

86 08350

⑤1 Int Cl⁴ : G 01 B 7/06; F 16 D 66/02.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 10 juin 1986.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 50 du 11 décembre 1987.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : REGIE NATIONALE DES USINES RE-
NAULT. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Michel Warenghem, Jacques Lehub,
Jean-François Fauconnet et Jean-Pierre Bellard.

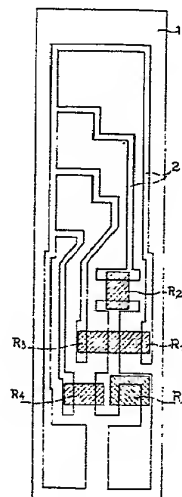
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Madame Korb.

⑤4 Dispositif de mesure de l'usure de garniture de friction, notamment pour freins et embrayages.

⑤7 Dispositif de mesure de l'usure de garniture de friction comportant d'une part, un élément sensible logé dans l'épaisseur de la garniture constituée par une plaquette 1 de matériau tendre, thermiquement stable, sur une face de laquelle sont déposées N résistances constantes R_1 à R_N reliées en parallèle par des pistes conductrices 2 et une résistance ajustable R_0 reliée en série aux précédentes, et d'autre part, des moyens de mesure de l'inverse de la résistance équivalente R_E à l'ensemble des résistances.

Application aux garnitures de frein et d'embrayage.



FR 2 599 831 - A1

D

Device for measuring the wear of a friction lining, in particular for brakes and clutches
Abstract of **FR2599831**

Device for measuring the wear of a friction lining comprising on the one hand a sensitive element housed in the thickness of the lining consisting of a pad 1 of soft, thermally stable material, on one face of which there are placed N constant resistances R_1 to R_N connected in parallel by conducting tracks 2 and an adjustable resistance R_0 connected in series with the previous resistances, and on the other hand, means for measuring the inverse of the resistance R_E equivalent to the set of resistances. Application to brake and clutch linings.

